



ANDZOR ENGINEERING д.о.о.
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УРБАНИЗАМ И
ЕКОЛОГИЈУ
ИВЕ АНДРИЋА бр.13, 21 000 НОВИ САД
тел: 021/ 63 64 317, e-mail: office@andzor.com

1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

1- Пројекат инжењерског објекта

Инвеститор:

Општина Сента

Објекат:

Кружна раскрсница са приступним путевима и инфраструктуром на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3, 15757/2 К.О. Сента

Врста техничке документације: **ИДР (Идејно решење)**

Назив и ознака дела пројекта: **1- Пројекат инжењерског објекта**

За грађење/извођење радова: **Нова градња**

Пројектант:

„Andzor Engineering“ д.о.о.
Иве Андрића 13, 21000 Нови Сад

Одговорно лице пројектанта:

Зоран Вукадиновић, директор

Потпис:

Одговорни пројектант:

Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ.

Број лиценце:

315 С124 05

Потпис:

Број дела пројекта:

ИДР-1362-23

Место и датум:

Нови Сад, септембар 2023. године

1.2. САДРЖИНА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦЕ

1.1.	Насловна страна пројекта саобраћајнице
1.2.	Садржај пројекта саобраћајнице
1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1.4.	Изјава одговорног пројектанта пројекта инжењерског објекта
1.5.	Текстуална документација
1.5.1.	Технички опис
1.6.	Нумеричка документација
1.6.1.	Подаци о површинама и димензијама саобраћајнице
1.6.2.	Аналитички подаци о траси
1.6.3.	Инвестициона вредност
1.7.	Графичка документација
1.	Прегледна карта на ортофото подлози
2.	Постојеће стање
3.	Ситуациони план саобраћајнице
4.	Проходност меродавног возила
5.	Подужни профил саобраћајнице
6.	Нормални попречни профил
7.	Синхрон план инсталација

1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13–одлука УС, 50/2013–одлука УС, 98/2013–одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19- др. Закон, 09/20 52/21 і 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта као:

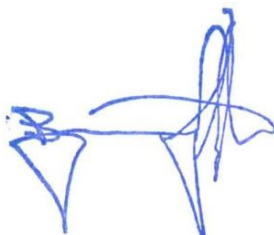
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **1- Пројекат инжењерског објекта**, који је део Идејног решења за и Кружна раскрсница са приступним путевима и инфраструктуром на државном пут у IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 и 15757/2 К.О. Сента одређује се:

Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ.315 С124 05

Пројектант: "Andzor Engineering" д.о.о.
Иве Андрића 13, 21000 Нови Сад
Одговорно лице/заступник: **Зоран Вукадиновић, директор**

Потпис:



Број техничке документације: **ИДР-1362-23**
Место и датум: **Нови Сад, септембар 2023. године**

1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант **1- Пројекат инжењерског објекта**, који је део Идејног решења за изградњу Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 и 15757/2 К.О. Сента

Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

- 1) да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
- 2) да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:

Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ.

ИДР

Број лиценце:

315 С124 05

Потпис:



Број техничке документације: **ИДР-1362-23**

Место и датум:

Нови Сад, септембар 2023. године

1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ПА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ НА К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 и 15757/2 К.О. СЕНТА

ОПШТИ ПОДАЦИ

ИНВЕСТИТОР:	Општина Сента
ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:	"Andzor Engineering" доо, Иве Андрића 13, Нови Сад
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Божица Тодоровић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 С124 05

За израду Идејног решења, коришћене су следеће подлоге и подаци:

- Пројектни задатак Инвеститора;
- Подаци добијени снимањем на терену;
- Копија плана;
- Копије катастарског плана водова;
- План генералне регулације насеља Сента;
- Договори са представницима Инвеститора;
- Важећи прописи и стандарди за израду ове врсте техничке документације.

УВОДНО ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Израда Идејног решења вршена је у складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13–одлука УС, 50/2013–одлука УС, 98/2013–одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19- др. Закон, 09/20 52/21 и 62/23) , Законом о путевима ("Службени гласник РС", број 41/18 и 95/18 - др. закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", број 50/11), Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", број 22/15) и Техничким упутствима за пројектовање саобраћајница у градовима (Михаило Малетин, Војо Анђус, Јован Катанић).

Постојеће стање на терену, пројектни задатак и сугестије Инвеститора биле су оквир за решења у обради техничке документације на овом нивоу.

САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Постојећа локација планиране кружне раскрснице се налази на Западном излазу из Сенте према Суботици односно на Суботичком путу, у питању је на државни пут IIА рШеда број 102, деоница која се налази између чворова 10203 и 10204.

На предметној деоници пут се налази у правцу, широк је 7m, налази се на насипу од приближно 1m одводњавање се врши обострано према систему канала који иде паралелно са саобраћајницом. Деоница се налази на улазу у град Сенту у зони града која је предвиђена за индустријске објекте. Паралелно са постојећом деоницом налази се сервисна односно приступна саобраћајница ширине 6.5m која опслужује наведене индустријске објекте и бензинску пумпу.

Град Сента има тенденцију ширења и предвиђа се даља индустријализација подручја а постојећом локацијом и начином приступа сервисној саобраћајници њени корисници нису задовољни. Такође на предметној деоници државни пут се налази на правцу од око 3000m без успоривача саобраћаја, што даје могућност возачима да возе неприлагођеном брзином на деоници која се налази на самом улазу у град и тиме представља опасност све учеснике у саобраћају.



Слика 1. Предвиђена локација новопројектоване кружне раскрснице

Због свега наведеног у договору са Инвестирором, односно представницима Општине Сента се као решење наша изградња кружног тока који ће да има функцију бољег приступа сервисној саобраћајници као и функцију успорења саобраћајних токова на улазу у град.



Слика 2. Приступна саобраћајница

СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ

Овим Идејним решењем предвиђена је изградња трокраке кружне раскрснице и реконструкција приступног пута индустријским објектима уз државни пут ПА реда број 102, деоница која се налази између чворова 10203 и 10204.

С обзиром на просторна ограничења у виду пруге са северне стране државног пута и ширине путног појаса државног пута пројектован је кружни ток који својим димензијама може да се уклопи у предметну локацију а да притом заджи функцију и довољну проточност саобраћајних ртокова на државном путу.

Кружна раскрсница је пречника вањских ивица од 30 m са унутрашњим зеленим острвом од 13 m уз који се налази прелазни коловоз ширине 1.5 m који има функцију додатног коловоза за проходност тешког теретног возила са полу приколицом (дужине $L=16.5m$) које је уједно и меродавно возило приликом пројектовања свих елемената кружне раскрснице.

Прелазни коловоз се планира од гранитних коцки или неког сличног материјала како би се функционално и визуално одвојио од остатка кружне раскрснице.

Предвиђено је да кружна раскрсница има једну траку ширине 7 m, а да се токови раскрснице одвајају разделним острвима дужине од преко 10 m како бисе што боље и сигурније извршило каналисање саобраћајних токова.

Због непосредне близине пруге и потребе да се успори саобраћај као и да се приступ кружној раскрсници врши по хоризонталном дијаметру круга (како би се спречио пролазак кроз кружни ток без успоравања возила) потребно је било испоројектовати измештање осе државног пута иу клапање у исти на дужини од око 200 метара на западном и источном краку кружне раскрснице.

Приступна саобраћајница

Приступна саобраћајница има функцију сервисне саобраћајнице са државног пута до индустријских објеката. Она ће повезивати јужни крак кружне раскрснице са државним путем. Предвиђено је да због боље функционалности, просторних ограничења као и сисематичнијег канализационог саобраћајних токова буде већим својим делом једносмерна у смеру раста стационажа од скретања са пумпе до раскрснице са државним путем, што ће бити регулисано хоризонталном и вертикалном сигнализацијом у наредним нивоима разраде техничке документације.

Њена ширина износи 6,5m што планира да се задржи и убудуће због финансијских и просторних ограничења.

ПОДУЖНИ И ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ

Подужни профили саобраћајнице варирају од 0% колико је потребно за уклапање у постојећу деоницу државног пута до 2,5 % колико је предвиђено да буде нагиб у кружној раскрсници.

Попречни профили саобраћајнице је предвиђен од 2,5% на правцу док ће тачне димензије и нагиби витоперења у кривинама бити разрађени у наредним нивоима разраде техничке документације.

ОДВОДЊАВАЊЕ

Одводњавање саобраћајница је превиђено обострано преко банкина до постојећег система канала који се налази уз државни пут. Такође како се одвођење воде не би вршило у близини трупа железничке пруге са северне стране ће бити изграђен упојни канал за атмосферску воду. Унутар самог кружног тока вода ће се са северне стране одводити паралелно уз ивичњак до упојног канала. Наведени канали ће бити очишћени и репрофилисани у складу са потребама пројектованих саобраћајница, што ће бити детаљно обрађено у следећим нивоима пројектовања.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Коловозна конструкција је предвиђена од савременог асфалт бетона испод којег ће се налазити слојеви коловозне конструкције адекватне дебљине и квалитета како би се задовољила функционалност и дуготрајност пројектованих објеката с обзиром на предвиђено саобраћајно оптерећење и локацију објеката.

Условима ЈП „Путеви Србије“ дефинисано је да коловозна конструкција буде димензионисана за тешко саобраћајно оптерећење те су с тога усвојени:

Слојеви коловозне конструкције:

Асфалт бетон АБ 11S d=4cm
Битуменизираући носећи слој БНС22 d=10cm
Дробљени камени агрегат 0-31,5mm d=20cm
Дробљени камени агрегат 0-63 mm d=27cm
Укупно: 61 цм

ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ

Решење јавног осветљења

Полазећи од основних критеријума за квалитет инсталације, препорука и стандарда за осветљење (ЦИЕ, ЦЕН и ЈКО), те одредби Пројектног задатка, дато је решење инсталације јавног осветљења.

Извршена је процена светлотехничке класе на релевантној области осветљења и усвојена је светлотехничка класа М3 док је за кружни ток и непосредне прилазе кружном току усвојена класа Ц2. Фотометријским прорачуном испоштован је захтевани ниво средње хоризонталне осветљености и минималне хоризонталне осветљености.

Трасе каблова јавне расвете са предвиђеним позицијама стубова јавног осветљења приказане су на Синхрон плану у делу Графичка документација.

Избор светлосног извора извршен је уз поштовање принципа рационалности и економичности решења, имајући у виду век трајања, начин монтаже и касније одржавање, како би се на најбољи начин одговорило на захтеве за енергетском ефикасношћу, смањено утрошак електричне енергије, те минимизовали каснији трошкови одржавања инсталације осветљења.

Предвиђено је да се предметна деоница осветли савременим светилкама са ЛЕД изворима светлости снаге до 90W, неутрално беле боје светлости (4000K), степена заштите светилки ИП65.

Постављање светилки је предвиђено на стубовима висине 10, директно на врху стуба.

Прикључење новопроектваног јавног осветљења извршити на постојеће објекте јавног осветљења или објекте електроенергетске инфраструктуре надлежне електродистрибуције, а све према Условима за пројектовање и прикључење надлежне Електродистрибуције.

Коначна решења траса ЈО, диспозиција стубова, тип и снага светилке као и напајања новопроектваног ЈО биће дато у оквиру детаљније и даље разраде пројектне документације (у оквиру ПГД, односно ПЗИ), у свему у складу са техничким условима, претходним условима и сагласностима надлежних институција (имаоца јавних овлашћења), прописима и препорукама за предметне врсте инсталација.

Инвестициона вредност радова система јавног осветљења: 11,000,000,00 рсд без урачунатог пдв-а

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

На предметној локацији се налази кабловски средњенапонски извод 20 kV из трансформаторске станице 110/20 kV "Сента 1".

У планираној регулацији државног пута и кружне раскрснице предвиђени су коридори за пролаз електроенергетских подземних водова 20 kV и 0,4 kV, као и инсталација јавног осветљења. Положај стубова јавног осветљења ће се одредити приликом израде пројектно-техничке документације, У случају потребе за измештањем постојеће мреже, мора се прибавити сагласност Електродистрибуција Србије доо Београд, Огранак Електродистрибуција Суботица на пројектовану трасу.

Приликом пројектовања и изградње електроенергетских објеката и мреже поштовати сву законску и подзаконску регулативу из ове области, а посебно Техничку препоруку ЕПС бр. 1а и бр. 3, Правилник о техничким нормативима за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова (Службени лист СРЈ, бр. 41/93) и Правилник о техничким нормативима за заштиту нисконапонских мрежа и припадајућих трансформаторских станица (Службени лист СФРЈ, бр. 13/78, Службени лист СРЈ бр 37/95).

Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.

Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл. 217. Закона о енергетици („Сл гласник РС" бр 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

Ближе услове за пројектовање и прикључење, као подлогу за израду пројекта за грађевинску дозволу Електродистрибуција Србије доо ће прописати у поступку обједињене процедуре.

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

На предметној локацији „Телеком Србија" а.д. Београд поседује телекомуникациону линијску инфраструктуру која делом прелази преко планиране саобраћајнице.

С обзиром да ће доћи до угрожавања постојећих ЕК објеката „Телеком Србија“ а.д., потребно је измештање дела постојеће кабловске канализације као и дела трасе постојећих транспортних и месних ек каблова у рову. Измештање угрожених ЕК објеката треба извршити у предвиђеној траси, при чему ће се обезбедити комуникација између постојећих кабловских окана (РКО) која се не измештају и нових окана која се граде. Комуникација између окана ће се обезбедити полагањем нових цеви РЕНД капацитета 1x1x0110mm + РЕ 1xØ40mm, на минималној дубини од 0.8m од коначне горње коте терена, од постојећег монтажног окна РМО до новог монтажног окна NMO5 (преко нових окана NMO1, NMO2, NMO3, NMO4 и NMO5 - која треба изградити) због преузимања постојеће транспортне и месне мреже, у делу где се планира проширење регулације државног пута. Минималне димензије нових кабловских окана треба да су 1.2x1.2x1.2m (или се могу користити монтажна окна сличних димензија). Одређивање тачне позиције нових окана NMO1-NMO5 као и позиција уводница у новом окну, ће се тачно утврдити у условима за пројектовање Телеком Србија а.д. Београд.

Предвиђа се полагање по две цеви РЕ 1xØ40mm од окна до нових прикључних тачака NN (NN - нови наставак) у којима ће се вршити преузимање постојеће мреже (са увлачењем кабла по свакој цеви РЕ 1xØ40mm). Одређивање тачне позиције прикључних тачака (нових наставака) биће дефинисана пројектом измештања.

Након изградње нове кабловске канализације потребно је извршити увлачење нових каблова типа ТК 081_ 30x2x0.6 у исту. Предвиђа се израда нових наставака за приступну мрежу у окнима кабловске канализације и рову, по принципу увлачења и везивања по једног новог наставка по сваком новом каблу ТК 081_ различитих капацитета - тачне позиције и капацитети биће дефинисани пројектом измештања. Приликом преласка са кабла типа ТБ10 на нови типа кабла ТК 081_ користити адекватне прелазне наставке.

У случају денivelације терена, ускпадиће се висина ек објеката (висина поклопца, изводних ормаре, итд.) у сарадњи са „Телеком Србија“ а.д.

Минимална дубина измештених инсталација треба бити најмање 1 метар од коначне најниже горње коте терена. Нова кабловска ЕК окна треба да су са лаким металним поклопцем (ако су изграђена у тротоару) или тешким металним поклопцем (у коловозу).

Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србије“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са Службом за мрежне операције Суботица, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента за детекцију каблова или пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима.

Инвеститор/извођач радова је у обавези да најмање 10 (десет) дана пре почетка извођења радова на предметном објекту у близини постојећих ЕК објеката „Телекома Србија“, обавести Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. у писаном облику са подацима о датуму почетка радова, именима надзорног органа и руководиоца градилишта као и телефонима за контакт.

Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација.

На месту укрштања коловоза, бицикличке стазе и тротоара са постојећим ЕК објектима (у сарадњи са радницима „Телеком Србија“ а.д. Београд) поставити резервне РЕНД цеви пречника 1Ø110mm и РЕ цев 2Ø40mm испод предметног коловоза, бицикличке стазе и тротоара у дужини од: ширина предметног коловоза, бицикличке стазе и тротоара + ширина банке + минимално 0,5 m од банке, на дубину од најмање 0,8 m од горње коте предметног коловоза, бицикличке стазе и тротоара.

При пројектовању и изградњи водити рачуна о могућим местима укрштања и приближавања телекомуникационих ТК објеката са предметним објектом.

Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ЕК објеката и каблова вршити искључиво ручним путем, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.).

На предметном подручју постоји телекомуникациона подземна кабловска инфраструктура у надлежности предузећа BauNetworks доо, оптички вод у заштитној ПЕ цеви ф40мм и резервна заштитна ПЕ цев ф40мм, и то на парцелама 20880, 8287/1 К.О. Сента.

Постојећи подземни оптички кабел носи врло значајан међумесни и месни саобраћај, па приликом грађевинских радова не сме доћи до угрожавања њихове механичке стабилности и техничких карактеристика ни до угрожавања нормалног функционисања саобраћаја. Мора бити обезбеђен адекватан приступ кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

Пре почетка радова у близини укрштања са оптичким водом која је у власништву BauNetworks доо обавезо је известити BauNetworks доо у писменом облику или путем телефона осам дана пре почетка извођења радова на предметном објекту.

Постојећа инфраструктура може бити угрожена планираном изградњом на местима колизије и укрштања па је потребно обезбедити водове (и ПЕ цеви) тако да се не промени позиција постојећих цеви (нивелација да остане иста), односно да не дође до промене

продужних и попречних профила. Места колизије и укрштања је потребно да посебно буду обрађена у даљој пројектној документацији.

Извођач радова је обавезан да предузме све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би на било који начин дошло до угрожавања механичке стабилности, електричне исправности и оптичких карактеристика постојећих водова.

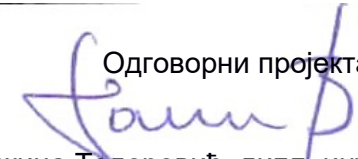
Земљане радове, ископ, затрпавање и набијање, испод, изнад и у непосредној близини постојећих водова вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење о слегање, потребни пробни шлицеви за откривање кабла и сл).

На подручју у обухвату УП постоји и телекомуникациона подземна кабловска инфраструктура у надлежности предузећа SAT-TRAKT доо, оптички вод у заштитној ПЕ цеви $\varnothing 40\text{mm}$ на дубини од 0,8m до 1,2m. Овај вод ће се у случају потребе делом изместити у предвиђену трасу уз поштовање свих услова надлежног оператера.

САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

Техничко регулисање саобраћаја биће обрађено кроз наредну фазу израде техничке документације. За планирану саобраћајну сигнализацију неће бити потребно напајање електричном енергијом.

У Новом Саду, септембар 2023. године

Одговорни пројектант:

Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ.
бр. лиценце: 315 С124 05

1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.6.1 АНАЛИТИЧКЕ ТАЧКЕ ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦА

АНАЛИТИЧКЕ ТАЧКЕ ОСОВИНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ОСОВИНЕ – ИСТОК					
Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
S	Phi-S	YM	XM		
0	0	0	94,318	7426754,62	5087788,111
26,657	0	0	0	0	0
26,657	94,318	0	0		
26,657	0	-105	94,318	7426781,17	5087790,487
26,25	17,501	8,751	-1,9894	7426798,6	5087792,047
26,249	93,6548	0	0		
52,907	-420	0	92,3285	7426807,29	5087793,099
33,991	17,005	17,005	-5,1522	7426824,17	5087795,143
33,982	89,7524	7426756,8	5088210,05		
86,898	-420	105	87,1763	7426840,83	5087798,546
26,25	8,751	17,501	-1,9894	7426849,41	5087800,296
26,249	85,85	7426756,8	5088210,05		
113,148	0	0	85,1869	7426866,43	5087804,332
0,382	0	0	0	0	0
0,382	85,1869	0	0		
113,53	0	105	85,1869	7426866,81	5087804,42
22,05	14,7	7,35	1,4037	7426881,11	5087807,81
22,05	85,6548	0	0		
135,58	500	0	86,5906	7426888,3	5087809,347
47,763	23,9	23,9	6,0814	7426911,67	5087814,344
47,745	89,6313	7426992,84	5087320,4		
183,343	500	-105	92,672	7426935,41	5087817,089
22,05	7,35	14,7	1,4037	7426942,71	5087817,933
22,05	93,6079	7426992,84	5087320,4		
205,393	0	0	94,0758	7426957,35	5087819,299
91,593	0	0	0	0	0
91,593	94,0758	0	0		
296,986	0	0	94,0758	7427048,55	5087827,81
0					

АНАЛИТИЧКЕ ТАЧКЕ ОСОВИНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ОСОВИНЕ –

ЗАПАД

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
S	Phi-S	YM	XM		
0	0	0	294,318	7426754,62	5087788,111
28,207	0	0	0	0	0
28,207	294,318	0	0		
28,207	0	105	294,318	7426726,52	5087785,597
26,89	17,928	8,964	2,0877	7426708,67	5087783,999
26,889	295,014	0	0		
55,098	410	0	296,4056	7426699,72	5087783,493
30,837	15,426	15,426	4,7881	7426684,32	5087782,623
30,829	298,8	7426676,58	5088192,84		
85,934	410	-105	301,1937	7426669,12	5087782,9
26,89	8,964	17,928	2,0877	7426660,16	5087783,068
26,889	302,586	7426676,81	5088192,83		
112,825	0	-102	303,2814	7426642,26	5087783,992
25,689	17,127	8,564	-2,019	7426625,15	5087784,874
25,688	302,608	0	0		
138,513	-405	0	301,2624	7426616,59	5087785,044
32,652	16,335	16,335	-5,1326	7426600,26	5087785,368
32,644	298,696	7426608,56	5087380,12		
171,166	-405	102	296,1297	7426583,95	5087784,375
25,689	8,564	17,127	-2,019	7426575,41	5087783,855
25,688	294,784	7426608,56	5087380,12		
196,855	0	0	294,1107	7426558,35	5087782,273
4,571	0	0	0	0	0
4,571	294,111	0	0		
201,426	0	0	294,1107	7426553,8	5087781,851
0					

ANALITIČKE TAČKE OSOVINE SAOBRAĆAJNICE OSOVINE – JUG

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
S	Phi-S	YM	XM		
0	0	0	194,2863	7426754,63	5087788,112
15,663	0	0	0	0	0
15,663	194,286	0	0		
15,663	-60	0	194,318	7426756,03	5087772,512
16,494	8,299	8,299	-17,5009	7426756,77	5087764,246
16,442	185,568	7426815,79	5087777,86		
32,157	0	0	176,8171	7426759,73	5087756,491
26,138	0	0	0	0	0
26,138	176,817	0	0		
58,295	0	0	176,8171	7426769,04	5087732,067
0					

АНАЛИТИЧКЕ ТАЧКЕ ОСОВИНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ОСОВИНЕ – ПРИСТУПНА					
Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
S	Phi-S	YM	XM		
0	0	0	73,0825	7426758,91	5087758,662
46,245	0	0	0	0	0
46,245	73,0825	0	0		
46,245	80	0	73,4403	7426801,08	5087777,638
26,614	13,431	13,431	21,1789	7426813,36	5087783,08
26,492	84,0297	7426833,5	5087704,5		
72,859	0	0	94,6191	7426826,74	5087784,214
159,038	0	0	0	0	0
159,038	94,6191	0	0		
231,896	-11	0	94,6191	7426985,21	5087797,64
17,373	11,094	11,094	-100,5434	7426996,27	5087798,577
15,623	44,3475	7426984,28	5087808,6		
249,269	0	0	394,0758	7426995,24	5087809,623
13,154	0	0	0	0	0
13,154	394,076	0	0		
262,423	0	0	394,0758	7426994,01	5087822,721
0					

У Новом Саду, септембар
2023. године

Одговорни пројектант:

Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ.
бр. лиценце: 315 С124 05

1.6.2. ДИМЕНЗИЈЕ ОБЈЕКТА

Површина коловоза:

- Државни пут са кружном раскрсницом и приступним крацима $P=3877 \text{ m}^2$

- Приступна (сервисна саобраћајница) $P=1344 \text{ m}^2$

- Светилке укупно: 21 комада

- Стубови укупно: 21 комада

1.6.3. ПРОЦЕЊЕНА ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ

Саобраћајне површине: **65.000.000,00 дина + ПДВ**

Јавно осветљење: **11.000.000,00 дина + ПДВ**

ЕЕ и ТК Инсталације **5.400.000,00 + ПДВ**

Укупна процењена инвестициона вредност за изградњу кружне раскрснице са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 и 15757/2 К.О. Сента

81.400.000,00 РСД+ПДВ

У Новом Саду, септембар 2023. године



Одговорни пројектант:

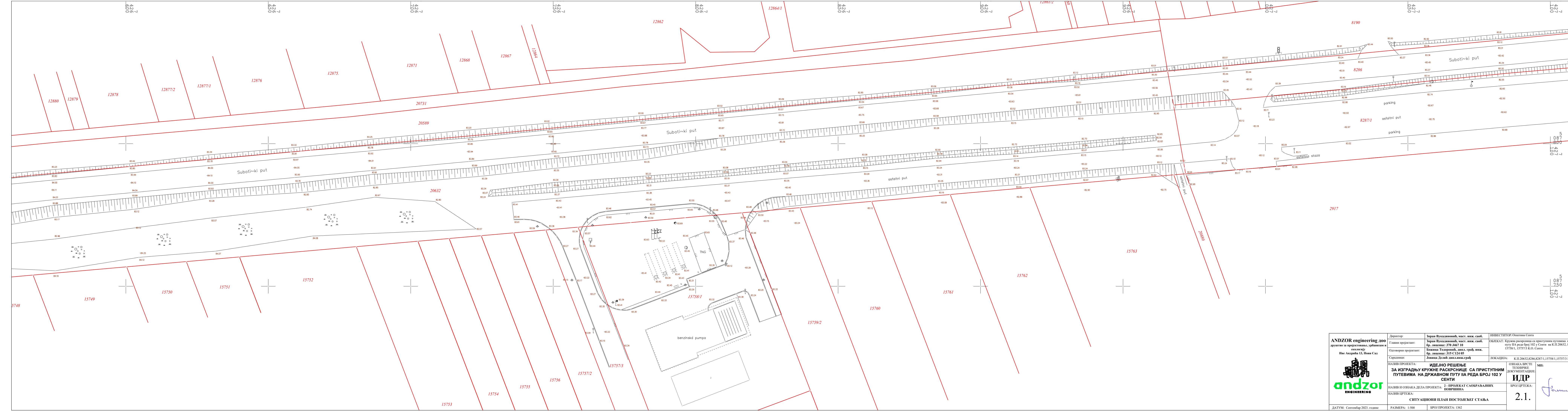

Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ.

бр. лиценце: 315 С124 05

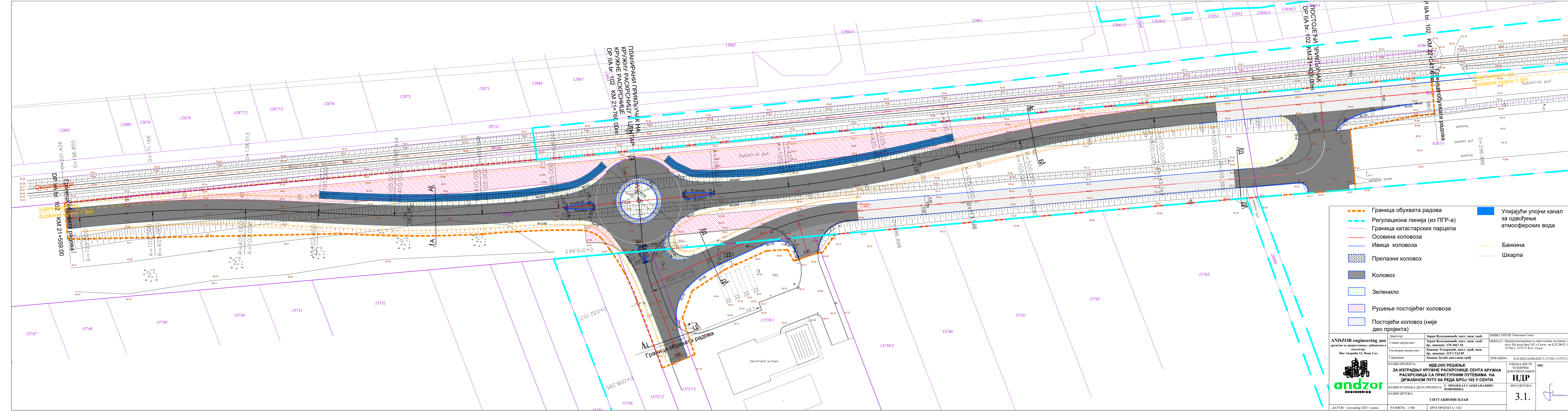
1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



ANDZOR engineering doo друштво за пројектовање, урбанизам и екологију Иве Андрића 13, Нови Сад 	Директор:	Зоран Вукадиновић, маст. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР: Општина Сента	
	Главни пројектант:	Зоран Вукадиновић, маст. инж. саоб. бр. лиценце: 370 J467 10	ОБЈЕКАТ: Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента	
	Одговорни пројектант:	Божина Толоровић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 C124 05	ЛОКАЦИЈА: К.П.20632,8286,8287/1,15758/1,15757/3 К.О. Сента	
	Сарадници:	Јовица Делић дипл.инж.грађ		
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:		ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ		ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА:		2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА		БРОЈ ЦРТЕЖА: 1.
НАЗИВ ЦРТЕЖА:		ПРЕГЛЕДНА КАРТА (Шира ситуација на орто-фото подлози)		
ДАТУМ: септембар 2023. године	РАЗМЕРА: 1:2000	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362		



	Директор: Зоран Вукановић, маг. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР: Општина Сента
	Главни пројектант: Зоран Вукановић, маг. инж. саоб. бр. лиценце: 370 J467 10	ОБЈЕКАТ: Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
Одговорни пројектант: Јовица Тодоровић, инж. грађ. инж. бр. лиценце: 315 С124 05	Сарадници: Јовица Дезаћ, инж. инж. грађ.	ЛОКАЦИЈА: К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
НАЗИВ ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ	ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР	МП:
НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА	БРОЈ ЦРТЕЖА: 2.1.	
НАЗИВ ЦРТЕЖА: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА		
ДАТУМ: Септембар 2023. године	РАЗМЕРА: 1:500	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362



ПЛАНИРАНИ ПРИКЉУЧАК НА ЦЕНТРАЛНИ КРУЖНИ РАСКРСНИЦИ И ЦЕНТРАЛНИ КРУЖНИ РАСКРСНИЦИ
 ДР П II А бр. 102 КМ 21+766,00 м

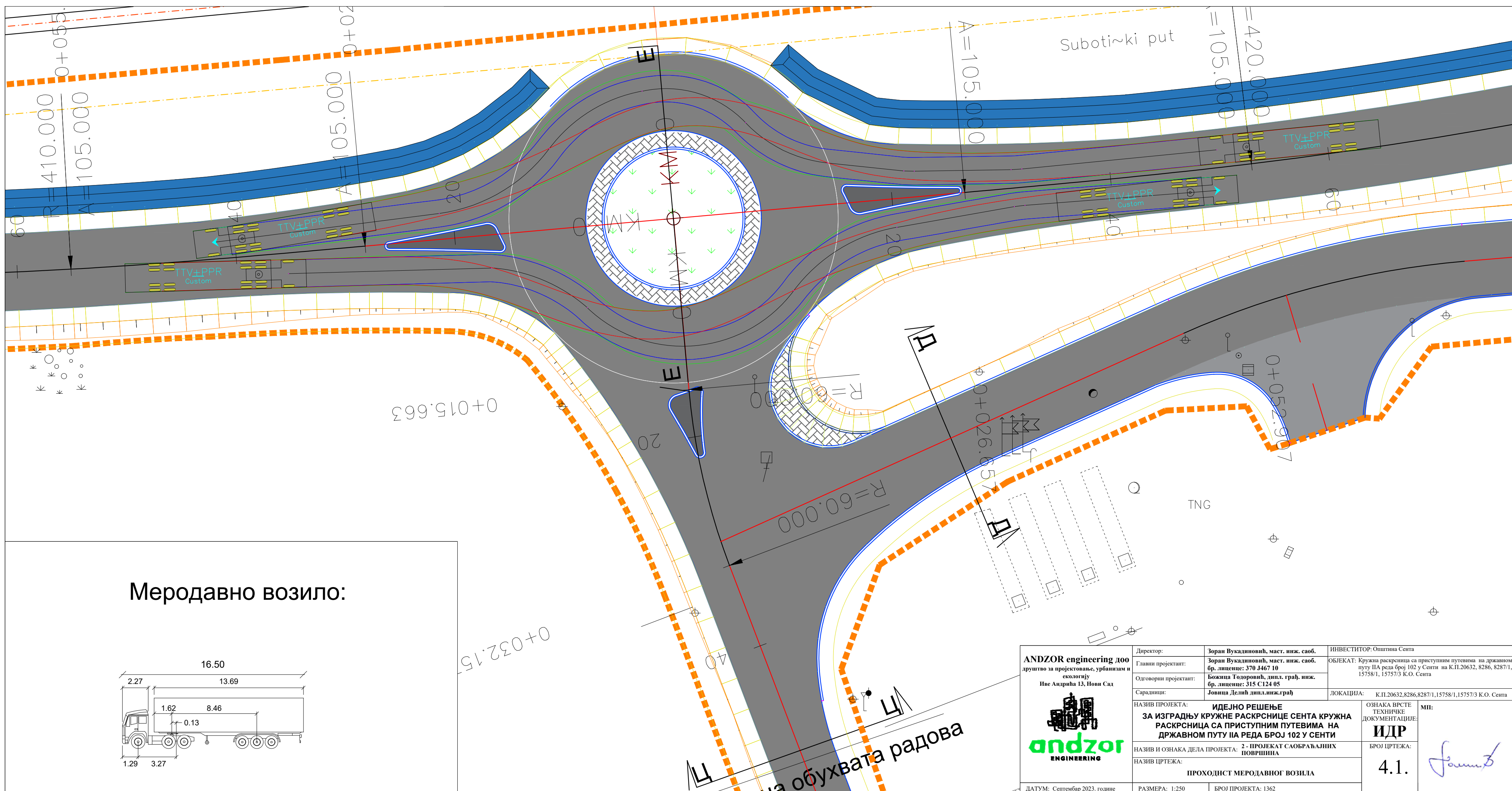
ПОСТОЈЕЋИ ПРИКЉУЧАК
 ДР П II А бр. 102 КМ 21+589,00 м

Удаљеност од осовине пута = 8 м
 Subotički put

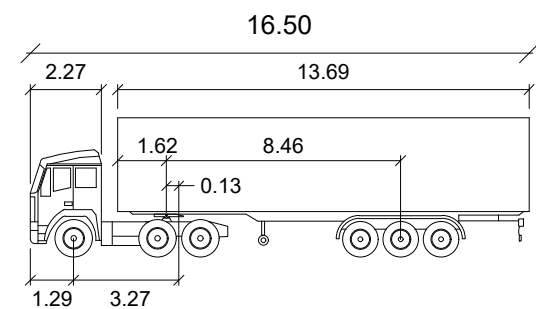
Удаљеност од осовине пута = 8 м
 Belački put

- Граница обухвата радова
- Регулациона линија (из ПГР-а)
- Граница катастарских парцела
- Осовина коловоза
- Ивица коловоза
- Прелазни коловоз
- Коловоз
- Зеленило
- Рушење постојећег коловоза
- Постојећи коловоз (није део пројекта)
- Упијајући упојни канал за одвођење атмосферских вода
- Банкина
- Шарпа

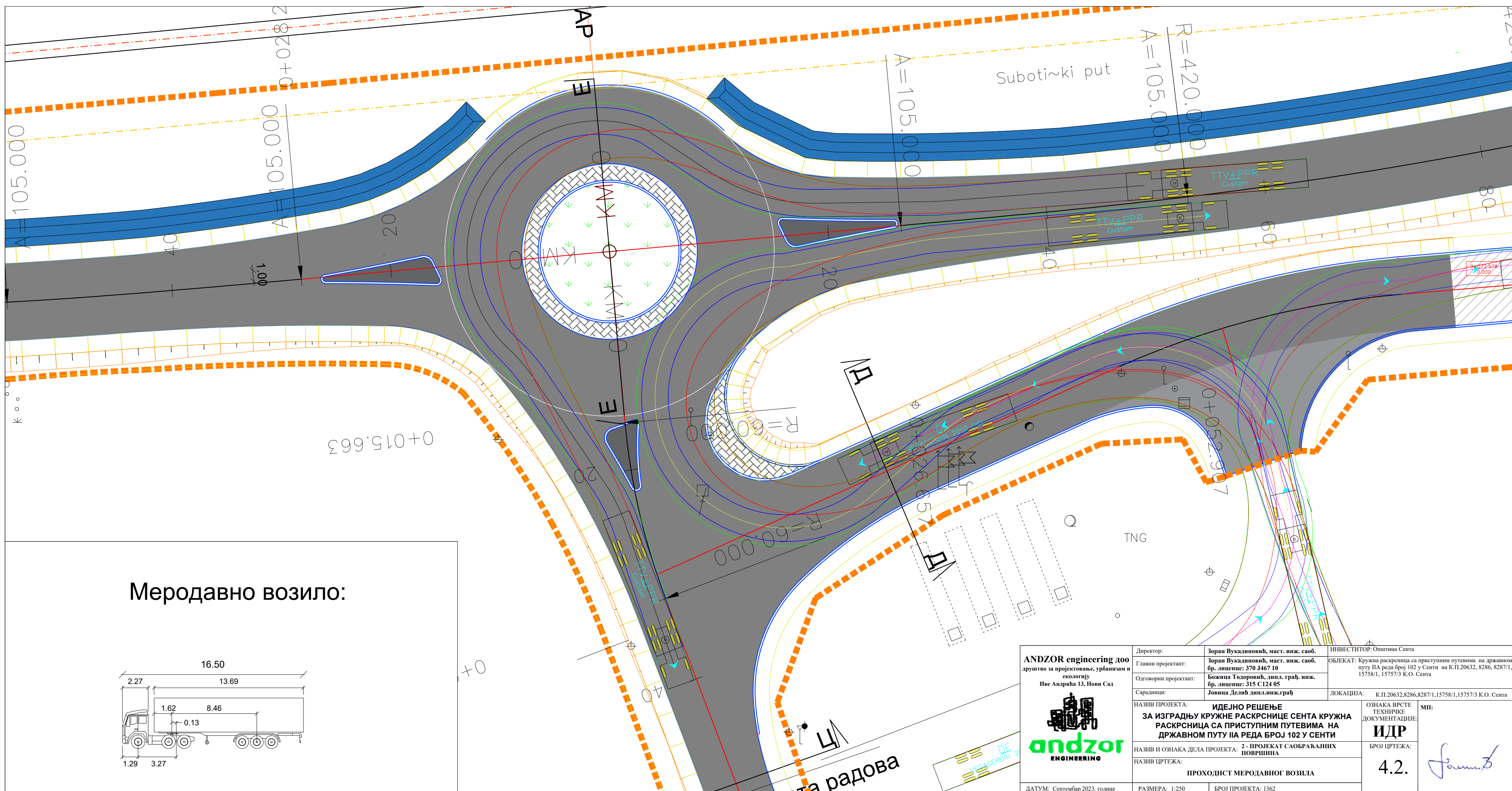
ANDZOR engineering doo друштво за пројектовање, урбанизам и еколозију Нове Андорве 13, Нови Сад	Директор:	Зоран Вукановић, маг.ст. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР: Општина Сента
	Главни пројектант:	Зоран Вукановић, маг.ст. инж. саоб. бр. лиценце: 370 J467 10	ОБЈЕКАТ: Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу II А реда бр. 102 у Сенти на К.П. 20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
Одговорни пројектант:	Божена Тодоровић, инж. грађ. инж. бр. лиценце: 315 C124 85	Сарадници:	Јована Дезић, инж. инж. грађ.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СЕНТА КРУЖНА РАСКРСНИЦА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ II А РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ	ЛОКАЦИЈА:	К.П. 20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРНИНА	ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	ИДР
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	СИТУАЦИОНИ ПЛАН	БРОЈ ЦРТЕЖА:	3.1.
ДАТУМ: Септембар 2023. године	РАЗМЕРА: 1:500	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362	



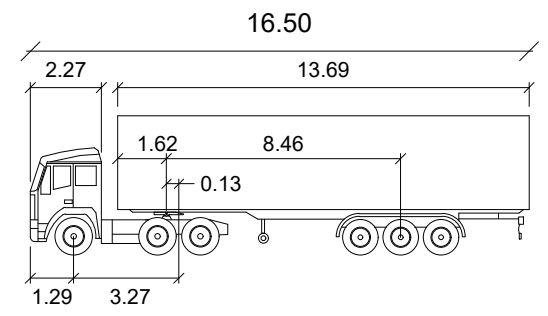
Меродавно возило:





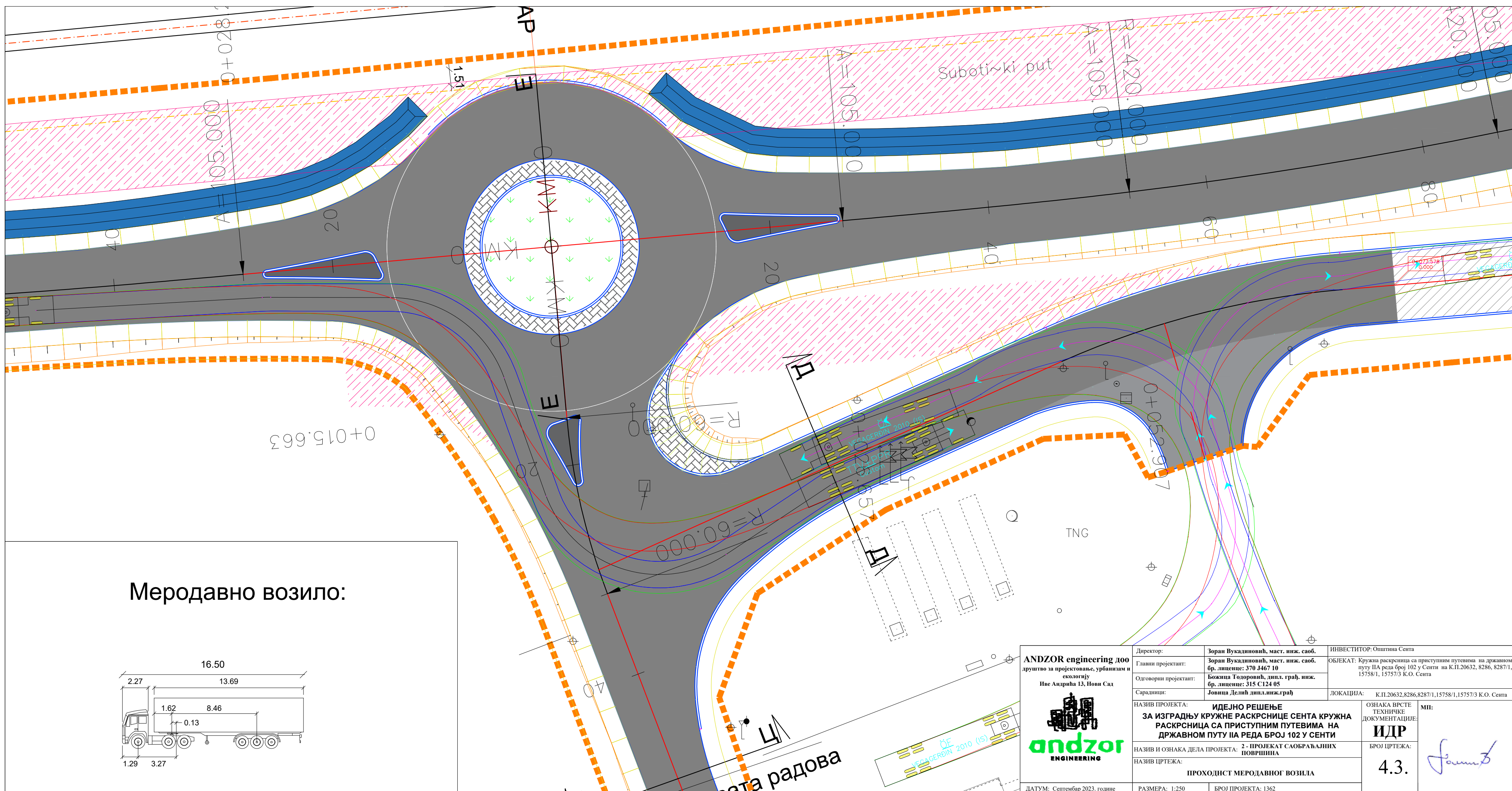
ANDZOR engineering doo друштво за пројектовање, урбанизам и екологију Нве Андрића 13, Нови Сад 	Директор:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР: Општина Сента
	Главни пројектант:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб. бр. лиценце: 370 J467 10	ОБЈЕКАТ: Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	Одговорни пројектант:	Божина Годоровић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 C124 05	
	Сарадници:	Јовица Делић, дипл. инж. грађ	ЛОКАЦИЈА: К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СЕНТА КРУЖНА РАСКРСНИЦА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ		ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
	НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА НАЗИВ ЦРТЕЖА: ПРОХОДНОСТ МЕРОДАВНОГ ВОЗИЛА		БРОЈ ЦРТЕЖА: 4.1.
ДАТУМ: Септембар 2023. године	РАЗМЕРА: 1:250	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362	МП:



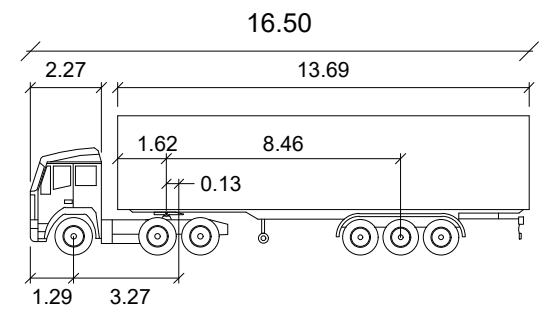
Меродавно возило:


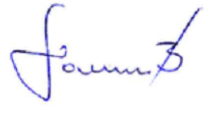


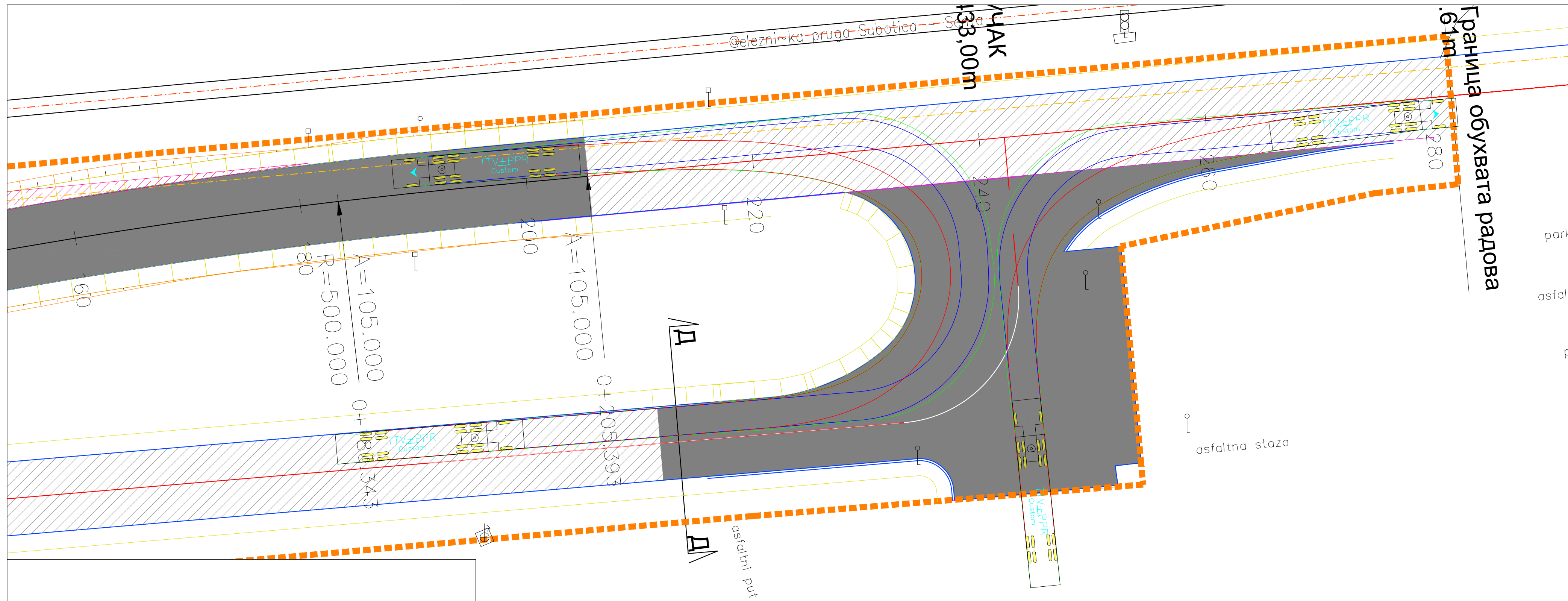
ANDZOR engineering doo друштво за пројектовање, урбанизам и екологију Неве Андрића 13, Нови Сад 	Директор:	Зоран Вукадиновић, маст. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР: Општина Сента
	Главни пројектант:	Зоран Вукадиновић, маст. инж. саоб. бр. лиценце: 370 J467 10	ОБЈЕКАТ: Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	Одговорни пројектант:	Божина Тодоровић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 C124 05	
	Сарадници:	Јовица Делић дипл. инж. грађ	ЛОКАЦИЈА: К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
НАЗИВ ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СЕНТА КРУЖНА РАСКРСНИЦА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ		ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	МП:
НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА		ИДР	
НАЗИВ ЦРТЕЖА: ПРОХОДНОСТ МЕРОДАВНОГ ВОЗИЛА		БРОЈ ЦРТЕЖА:	
		4.2.	
ДАТУМ: Септембар 2023. године	РАЗМЕРА: 1:250	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362	



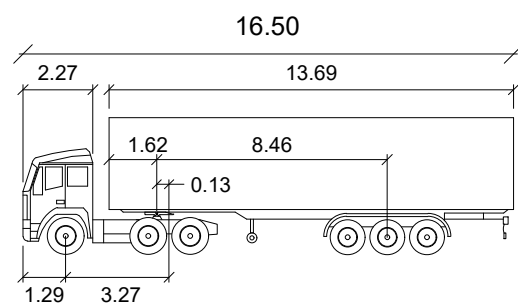
Меродавно возило:





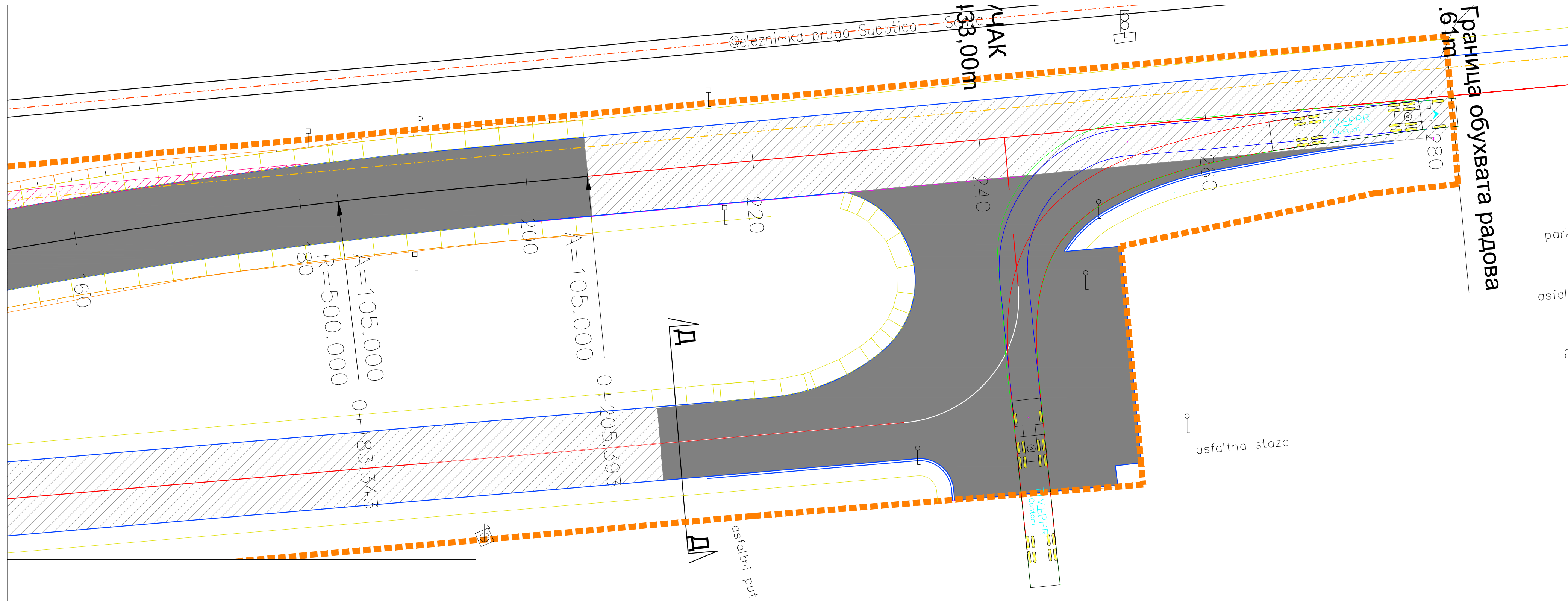
ANDZOR engineering doo друштво за пројектовање, урбанизам и екологију Неве Андрића 13, Нови Сад 	Директор:	Зоран Вукадиновић, мастр. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР: Општина Сента
	Главни пројектант:	Зоран Вукадиновић, мастр. инж. саоб. бр. лиценце: 370 J467 10	ОБЈЕКАТ: Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	Одговорни пројектант:	Божина Тодоровић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 С124 05	
	Сарадници:	Јовица Делић дипл. инж. грађ	ЛОКАЦИЈА: К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
НАЗИВ ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СЕНТА КРУЖНА РАСКРСНИЦА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ			ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:
НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА			ИДР
НАЗИВ ЦРТЕЖА: ПРОХОДНОСТ МЕРОДАВНОГ ВОЗИЛА			БРОЈ ЦРТЕЖА: 4.3.
ДАТУМ: Септембар 2023. године			МП: 
РАЗМЕРА: 1:250		БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362	



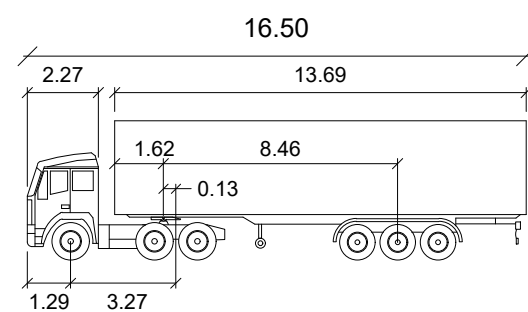
Меродавно возило:





ANDZOR engineering doo друштво за пројектовање, урбанизам и екологију Неве Андрића 13, Нови Сад 	Директор:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР: Општина Сента
	Главни пројектант:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб. бр. лиценце: 370 J467 10	ОБЈЕКАТ: Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	Одговорни пројектант:	Божина Тодоровић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 С124 05	
	Сарадници:	Јовица Делић дипл. инж. грађ	ЛОКАЦИЈА: К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СЕНТА КРУЖНА РАСКРСНИЦА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ	
	НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА	
	НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ПРОХОДНОСТ МЕРОДАВНОГ ВОЗИЛА	
ДАТУМ: Септембар 2023. године	РАЗМЕРА: 1:250	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362	ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР БРОЈ ЦРТЕЖА: 4.4.
			МП: 



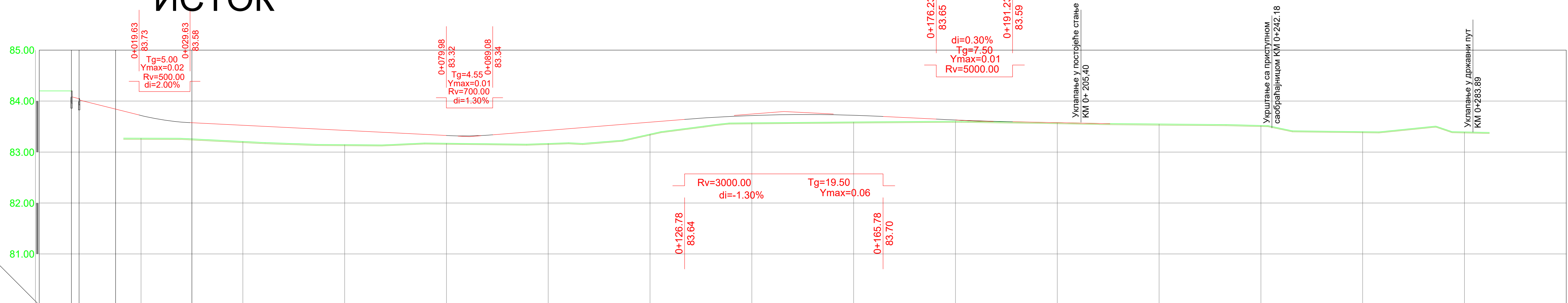
Меродавно возило:



ANDZOR engineering doo друштво за пројектовање, урбанизам и екологију Неве Андрића 13, Нови Сад 	Директор:	Зоран Вукадиновић, маст. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР: Општина Сента
	Главни пројектант:	Зоран Вукадиновић, маст. инж. саоб. бр. лиценце: 370 J467 10	ОБЈЕКАТ: Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	Одговорни пројектант:	Божина Годоровић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 С124 05	
	Сарадници:	Јовица Делић дипл. инж. грађ	ЛОКАЦИЈА: К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СЕНТА КРУЖНА РАСКРСНИЦА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ	
	НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА	
	НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ПРОХОДНОСТ МЕРОДАВНОГ ВОЗИЛА	
ДАТУМ: Септембар 2023. године	РАЗМЕРА: 1:250	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362	ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР БРОЈ ЦРТЕЖА: 4.5. МП: 

ИСТОК

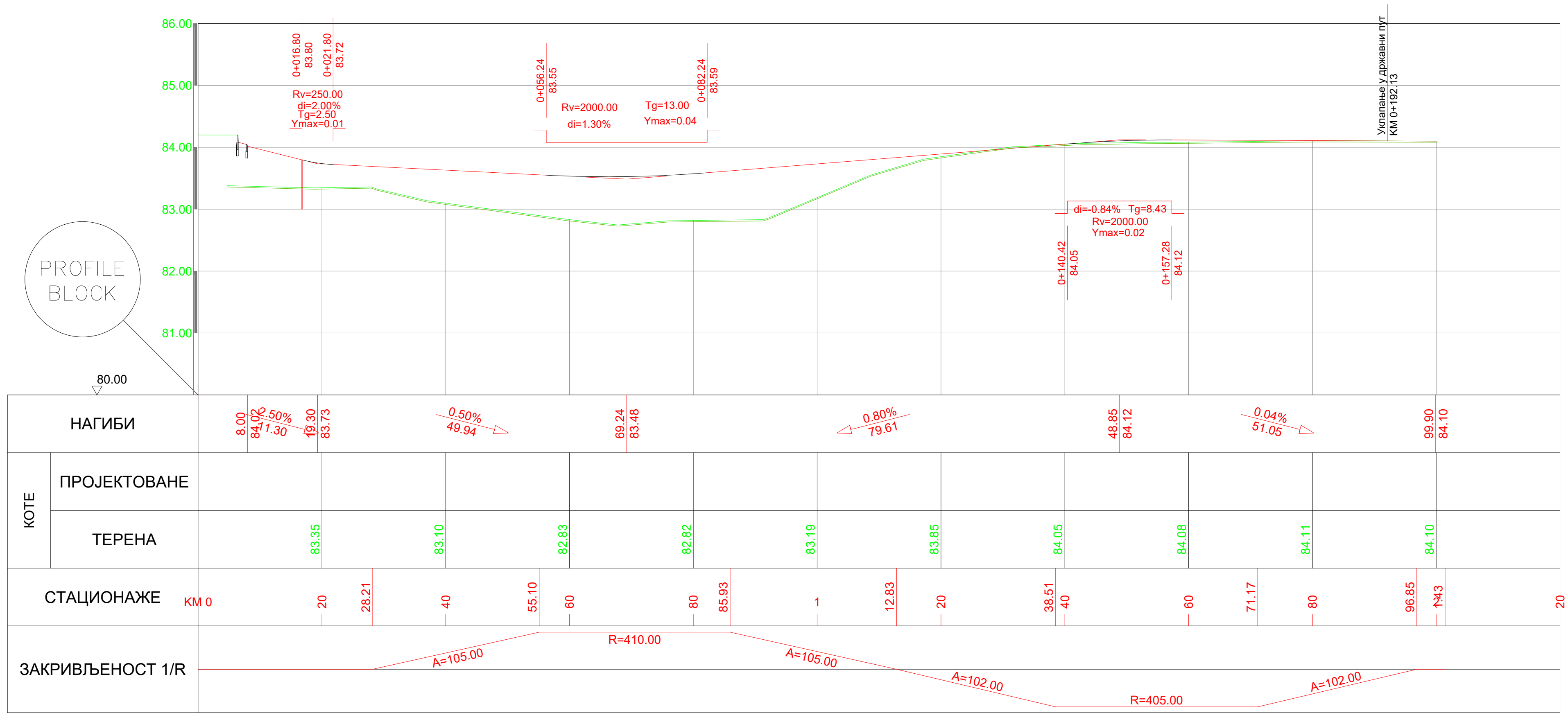
PROFILE
BLOCK



НАГИБИ		8.00 84.02		2.50% 16.63		24.63 83.60		0.50% 59.90		84.53 83.30		0.80% 61.75		46.28 83.80		0.50% 37.45		83.73 83.61		0.20% 26.63		10.36 83.56								
КОТЕ	ПРОЈЕКТОВАНЕ																													
	ТЕРЕНА		83.27		83.21		83.14		83.17		83.17		83.35		83.57		83.72		83.59		83.60		83.58		83.55		83.52		83.40	
СТАЦИОНАЖЕ		КМ 0	20	26.66	40	52.91	60	80	86.90	1	13.55	20	35.58	40	60	80	83.34	2	5.39	20	40	60	80	96.99						
ЗАКРИВЉЕНОСТ 1/R			A=105.00		R=420.00		A=105.00		A=105.00		R=500.00		A=105.00																	

<p>ANDZOR engineering doo друштво за пројектовање, урбанизам и екологију Иве Андрића 13, Нови Сад</p>	Директор:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР:	Општина Сента
	Главни пројектант:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб. бр. лиценце: 370 J467 10	ОБЈЕКАТ:	Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	Одговорни пројектант:	Божина Тодоровић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 С124 05	ЛОКАЦИЈА:	К.П.20632,8286,8287/1,15758/1,15757/3 К.О. Сента
	Сарадници:	Јовица Делић дипл.инж.грађ		
	НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СЕНТА КРУЖНА РАСКРСНИЦА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ		ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:
	НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА		ИДР
	НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ПОДУЖНИ ПРОФИЛ- ИСТОК		БРОЈ ЦРТЕЖА:
				5.1.
ДАТУМ: Септембар 2023. године	РАЗМЕРА: 1:50/500	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362		

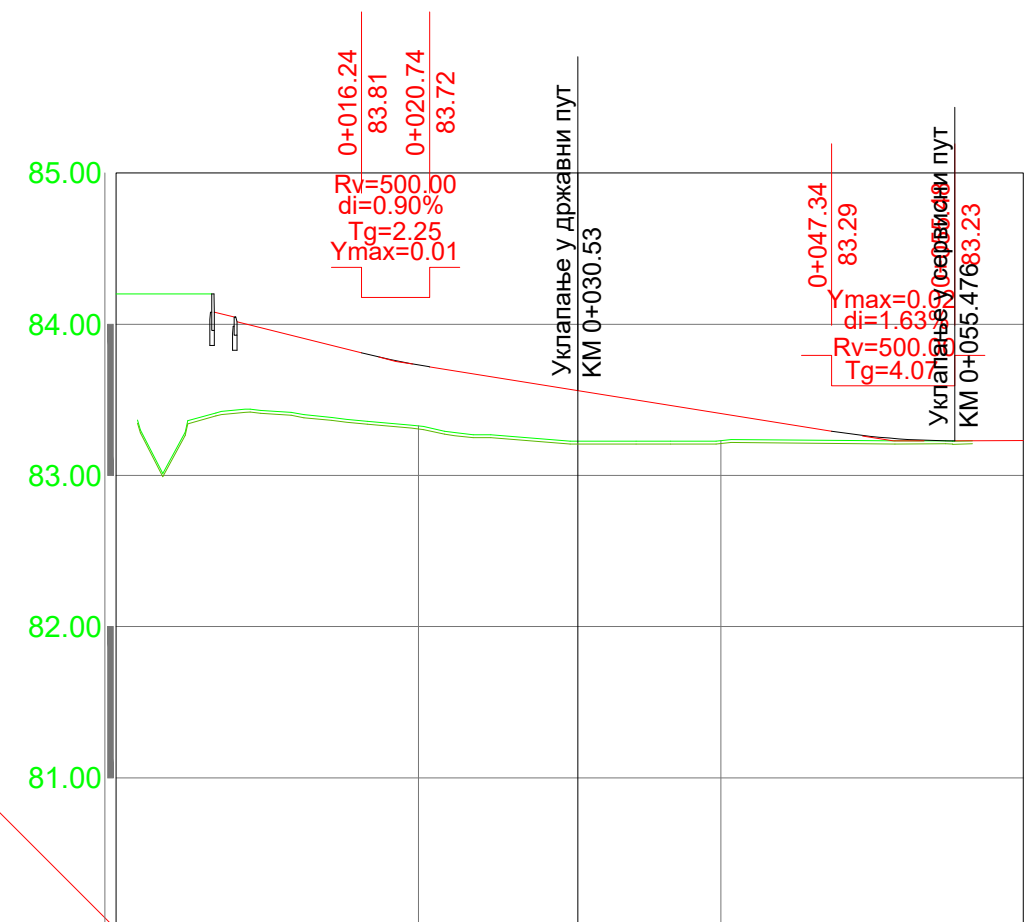
ЗАПАД



Уклапање у државни пут
КМ 0+192.13

	Директор:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР:	Општина Сента	
	Главни пројектант:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб. бр. лиценце: 370 J467 10	ОБЈЕКАТ:	Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента	
	Одговорни пројектант:	Божина Толоровић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 C124 05	ЛОКАЦИЈА:	К.П.20632,8286,8287/1,15758/1,15757/3 К.О. Сента	
	Сарадници:	Јовица Делић дипл.инж.грађ	ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	ИДР	
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:		ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СЕНТА КРУЖНА РАСКРСНИЦА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ		МП:	
НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА:		2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋУНИХ ПОВРШИНА		БРОЈ ЦРТЕЖА:	
НАЗИВ ЦРТЕЖА:		ПОДУЖНИ ПРОФИЛ- ЗАПАД		5.2.	
ДАТУМ:	Септембар 2023. године	РАЗМЕРА:	1:50/500	БРОЈ ПРОЈЕКТА:	1362

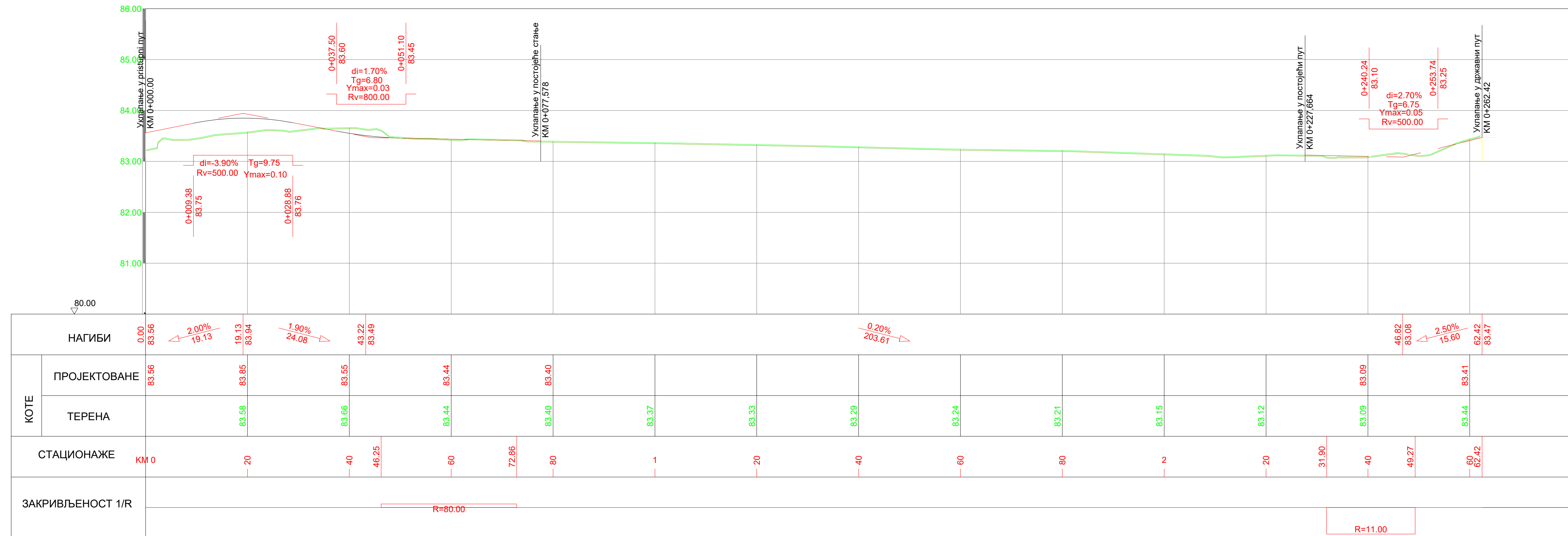
PROFILE
BLOCK



НАГИБИ		8.00	84.00	2.50%	18.49	83.75	1.60%	32.91	51.41	83.23	0.03%	60.00	83.23
КОТЕ	ПРОЈЕКТОВАНЕ												
	ТЕРЕНА			83.33			83.23						
СТАЦИОНАЖЕ		КМ 0	15.66	20	32.16	40	58.30	60					
ЗАКРИВЉЕНОСТ 1/R							R=60.00						

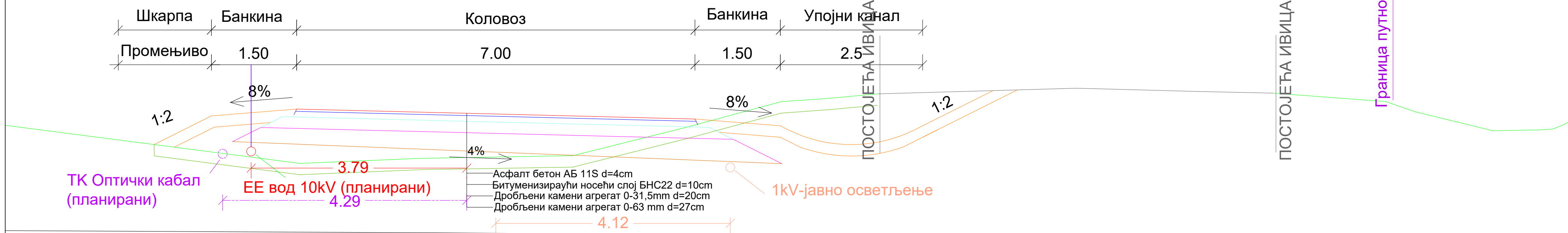
ANDZOR engineering doo друштво за пројектовање, урбанизам и екологију Иве Андрића 13, Нови Сад 	Директор:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР: Општина Сента
	Главни пројектант:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб. бр. лиценце: 370 J467 10	ОБЈЕКАТ: Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	Одговорни пројектант:	Божина Толоровић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 C124 05	
	Сарадници:	Јовица Делић дипл. инж. грађ	ЛОКАЦИЈА: К.П.20632,8286,8287/1,15758/1,15757/3 К.О. Сента
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СЕНТА КРУЖНА РАСКРСНИЦА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ		ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА		БРОЈ ЦРТЕЖА:
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ПОДУЖНИ ПРОФИЛ- ЈУГ		5.3.
ДАТУМ: Септембар 2023. године	РАЗМЕРА: 1:500	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362	

ПРИСТУПНА

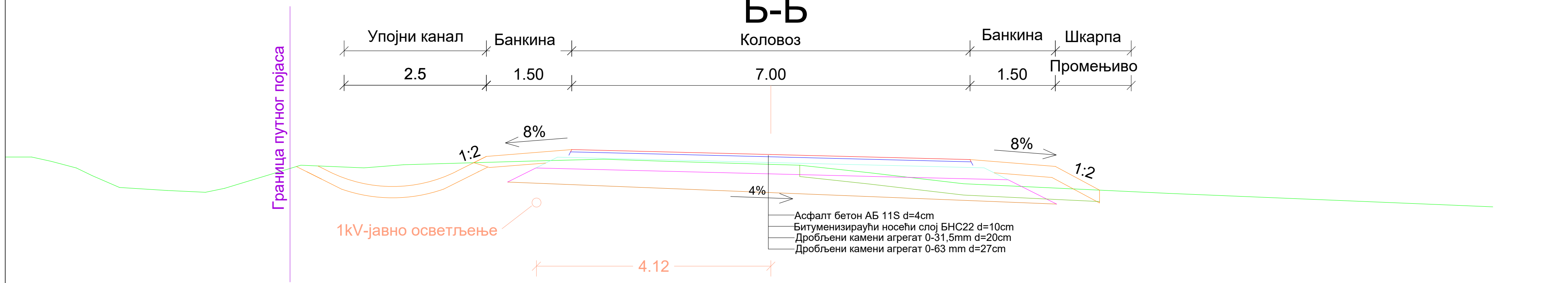


	Директор:	Зоран Вукановић, маг. инж. слоб.	ИНВЕСТИТОР: Општина Сента
	Главни пројектант:	Зоран Вукановић, маг. инж. слоб. бр. лиценце: 370 1467 10	ОБЈЕКАТ: Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	Одговорни пројектант:	Божина Тодоровић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 С124 05	
	Сарадници:	Јовица Делић, дипл. инж. грађ.	ЛОКАЦИЈА: К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СЕНТА КРУЖНА РАСКРСНИЦА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ	ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
	НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА	БРОЈ ЦРТЕЖА: 5.4.
	НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ПОДУЖНИ ПРОФИЛ - ЈУГ	МП:
ДАТУМ: Септембар 2023. године	РАЗМЕРА: 1:500	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362	

A-A

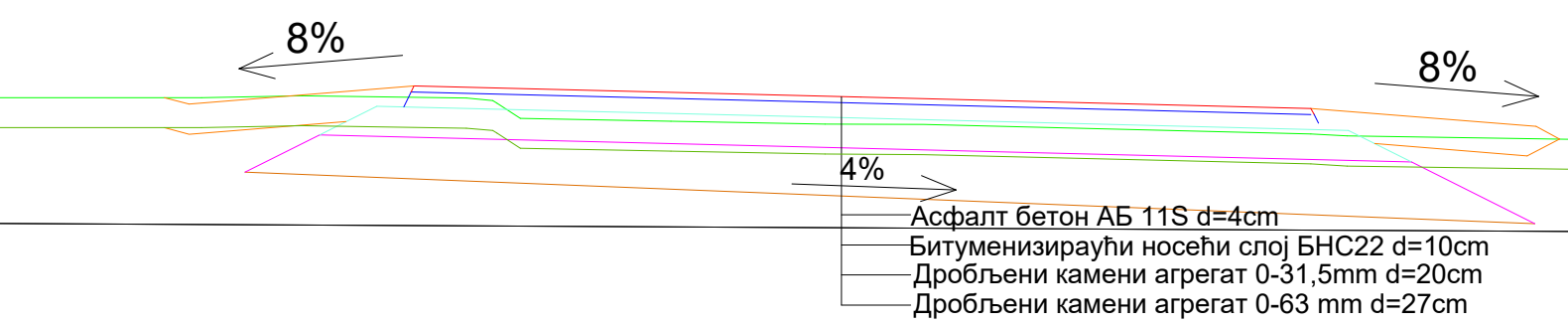
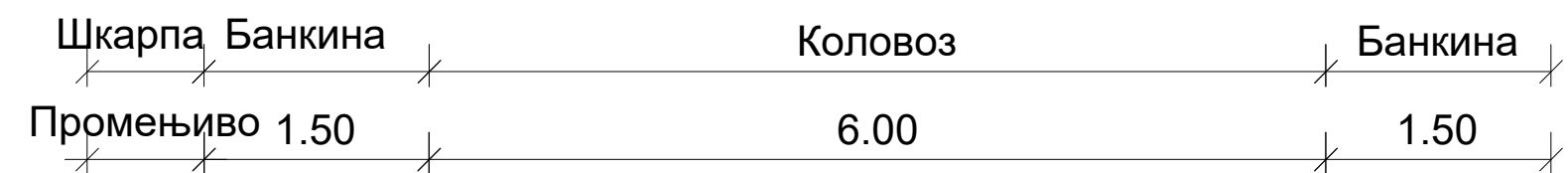


Б-Б



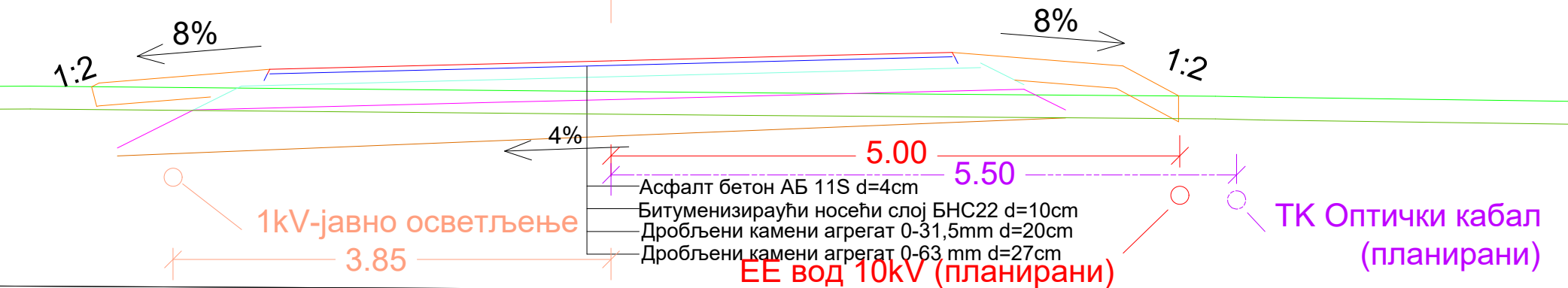
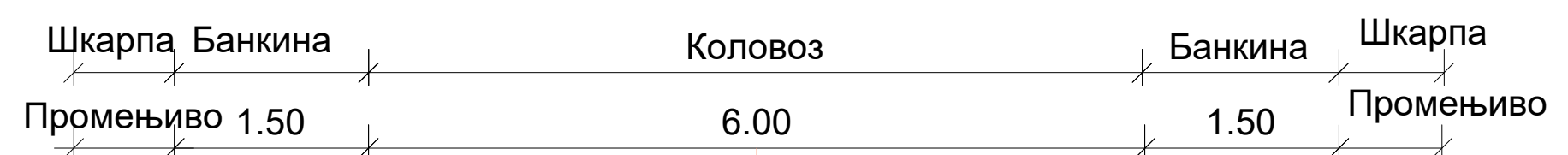
ANDZOR engineering doo друштво за пројектовање, урбанизам и екологију Нве Андрића 13, Нови Сад 	Директор:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР: Општина Сента
	Главни пројектант:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб. бр. лиценце: 370 J467 10	ОБЈЕКАТ: Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	Одговорни пројектант:	Божина Годоровић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 C124 05	
	Сарадници:	Јовица Делић дипл. инж. грађ	ЛОКАЦИЈА: К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
НАЗИВ ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СЕНТА КРУЖНА РАСКРСНИЦА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА НАЗИВ ЦРТЕЖА: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ	ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР БРОЈ ЦРТЕЖА: 6.1	МП: 	
ДАТУМ: Септембар 2023. године	РАЗМЕРА: 1:50	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362	

Ц-Ц



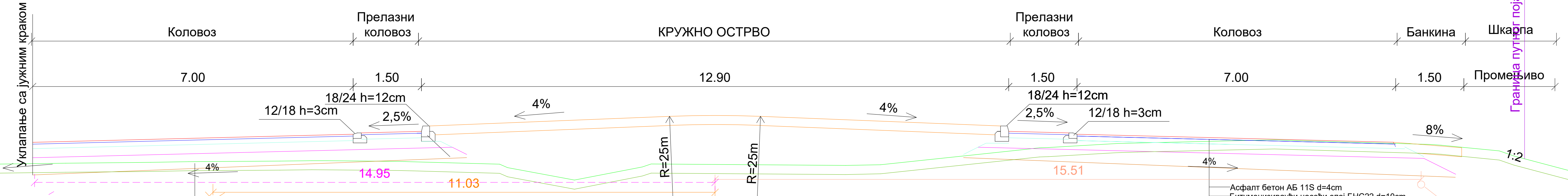
- Асфалт бетон АБ 11S d=4cm
- Битуменизираући носећи слој БНС22 d=10cm
- Дробљени камени агрегат 0-31,5mm d=20cm
- Дробљени камени агрегат 0-63 mm d=27cm

Д-Д



- Асфалт бетон АБ 11S d=4cm
- Битуменизираући носећи слој БНС22 d=10cm
- Дробљени камени агрегат 0-31,5mm d=20cm
- Дробљени камени агрегат 0-63 mm d=27cm

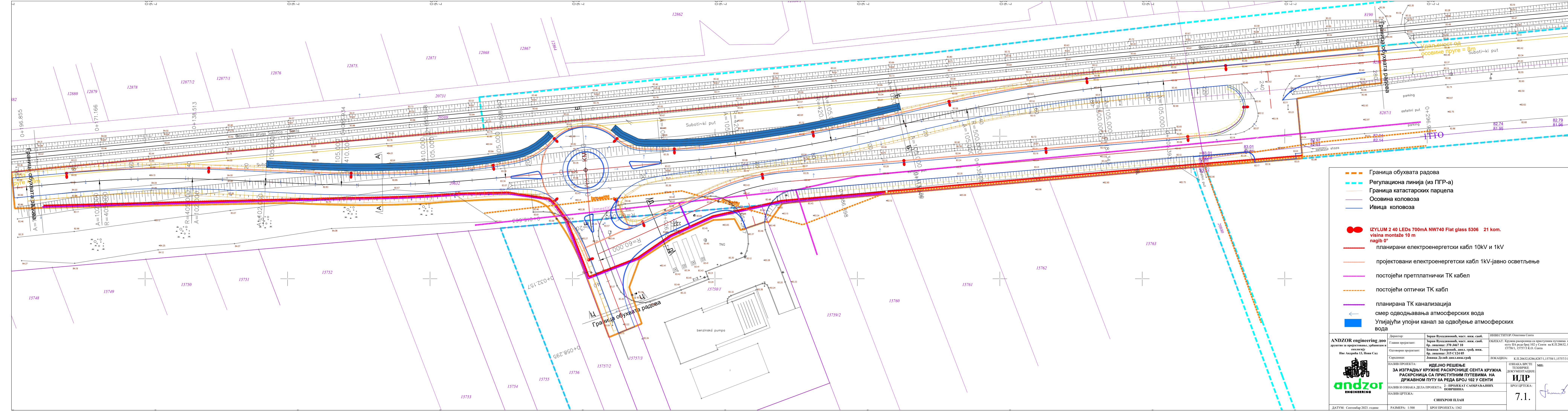
Е-Е



- Асфалт бетон АБ 11S d=4cm
- Битуменизираући носећи слој БНС22 d=10cm
- Дробљени камени агрегат 0-31,5mm d=20cm
- Дробљени камени агрегат 0-63 mm d=27cm

- Асфалт бетон АБ 11S d=4cm
- Битуменизираући носећи слој БНС22 d=10cm
- Дробљени камени агрегат 0-31,5mm d=20cm
- Дробљени камени агрегат 0-63 mm d=27cm

ANDZOR engineering doo друштво за пројектовање, урбанизам и еколозију Иве Андрића 13, Нови Сад 	Директор:	Зоран Вукановић, маг. инж. слоб.	ИНВЕСТИТОР: Општина Сента
	Главни пројектант:	Зоран Вукановић, маг. инж. слоб. бр. лиценце: 370 3467 10	ОБЈЕКАТ: Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
Одговорни пројектант:	Божина Тодоровић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 С124 05	Сарадници:	Јовица Делић, дипл. инж. грађ
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СЕНТА КРУЖНА РАСКРСНИЦА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ		ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:
НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА		МП:
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ		БРОЈ ЦРТЕЖА:
ДАТУМ: Септембар 2023. године	РАЗМЕРА: 1:50	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362	6.2.



- Граница обухвата радова
- Регулациона линија (из ПГР-а)
- Граница катастарских парцела
- Осовина коловоза
- IZYUM 2 40 LEDs 700mA NW740 Flat glass 5306 21 kom. visina montaže 10 m nagib 0°
- планирани електроенергетски кабл 10kV и 1kV
- пројектовани електроенергетски кабл 1kV-јавно осветљење
- постојећи претплатнички ТК кабел
- - - постојећи оптички ТК кабл
- планирана ТК канализација
- ← смер одводњавања атмосферских вода
- Упијајући уложни канал за одвођење атмосферских вода

ANDZOR engineering doo друштво за пројекovanje, urbanizam i ekologiju Нове Андрића 13, Нови Сад	Директор: Зоран Вукановић, маг. инж. саоб. бр. лиценце: 370 J467 10	ИНВЕСТИТОР: Општина Сента ОБЈЕКАТ: Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	Одговорни пројектант: Ђованна Тодоровић, маг. грађ. инж. бр. лиценце: 315 С124 85	Сарадници: Ђованна Дезаћ, маг. инж. грађ.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СЕНТА КРУЖНА РАСКРСНИЦА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ		ОНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРНИНА		БРОЈ ЦРТЕЖА: 7.1.
НАЗИВ ЦРТЕЖА: СИНХРОН ПЛАН		ПОДПИС:
ДАТУМ: Септембар 2023. године	РАЗМЕРА: 1:500	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362